



Regione Lombardia

DECRETO N. 13896

Del 01/10/2019

Identificativo Atto n. 837

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE

Oggetto

MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ALLA TAVOLA UNIFICATA DELLE POLIMETRICHE
DELLE DISTANZE TRA STAZIONI PER IL CALCOLO DELLE TARIFFE

L'atto si compone di _____ pagine

di cui _____ pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA REGOLAMENTAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO

VISTO il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 avente per oggetto “Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell’art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la Legge Regionale 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti”;

VISTO il Regolamento Regionale 10 giugno 2014 n. 4 “Sistema tariffario integrato regionale del trasporto pubblico (art. 44, l.r. 6/2012)”;

RICHIAMATI:

- il decreto dirigenziale n. 14016 del 10 novembre 2017 avente il medesimo oggetto del presente atto;
- la d.g.r. 2 luglio 2019, n. 1840 che, all'allegato C, modifica la disciplina delle modalità di tariffazione delle relazioni ferroviarie transfrontaliere e il relativo ambito di validità; in particolare:
 1. classifica a tariffa transfrontaliera gli spostamenti provenienti dal corridoio di Cantello-Gaggiolo e diretti a Stabio e provenienti dal corridoio di Pino Tronzano e diretti a Ranzo S. Abbondio;
 2. equipara la tariffa transfrontaliera nei casi sopra riportati al valore della tariffa ferroviaria lombarda dovuta dall'utente per relazioni corrispondenti alla medesima lunghezza.
- la d.g.r. 31 luglio 2019, n. 2088 che:
 1. approva lo schema di Intesa tra Regione Lombardia e Agenzia per il trasporto pubblico locale di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia (di seguito Agenzia) in merito al Sistema Tariffario del Bacino di Mobilità nel territorio delle province di Milano e Monza e Brianza, nonché, tra gli altri, nel Comune di Tavazzano con Villavesco della provincia di Lodi (STIBM Milano-Monza) essendo presente una stazione ferroviaria sul suo territorio;
 2. dà mandato al Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile di sottoscrivere l'Intesa, previo recepimento delle modifiche al Regolamento STIBM, da parte dell'Assemblea dell'Agenzia, previste dallo schema di Intesa, nonché previa sottoscrizione entro il 15 settembre da parte di Trenord e del Comune di Milano del documento attuativo di cui all'art.3 dello schema d'Intesa tra Regione e Agenzia;
 3. stabilisce che a decorrere dal 1° ottobre 2019 sui servizi ferroviari



Regione Lombardia

nell'ambito territoriale previsto dall'Intesa siano utilizzati i titoli di viaggio del STIBM Milano-Monza e siano contemporaneamente soppressi i titoli di viaggio ferroviari, ivi compresi "Trenocittà Milano" e "Trenocittà Monza", per le relazioni ferroviarie interamente ricomprese nel STIBM Milano-Monza, fermo restando la validità degli stessi titoli per le relazioni ferroviarie aventi origine/destinazione al di fuori del STIBM Milano-Monza, dando mandato al dirigente competente di rivedere la polimetrica unitaria di STIL, di cui all'art. 15 del Regolamento;

PRESO ATTO che:

- in data 27 settembre 2019 è stato sottoscritto da parte di Trenord e del Comune di Milano il documento attuativo di cui all'art.3 dello schema d'Intesa tra Regione e Agenzia;
- in data 30 settembre 2019 è stata sottoscritta l'Intesa tra Regione e Agenzia;

RITENUTO, di conseguenza, opportuno – conformemente a quanto stabilito dalle d.g.r. n. 1840/2019, n. 2088/2019 e all'indirizzo di cui al c. 1, lett. a), art. 15 del r.r. n. 4/2014 - aggiornare la polimetrica delle distanze delle stazioni ai fini tariffari, con riferimento:

- a) all'allegato A del decreto dirigenziale n. 14016/2017: modificando l'ambito di validità di STIR, relativamente all'estensione dei confini tariffari con la Svizzera, sostituendo il medesimo allegato con l'allegato A parte integrante e sostanziale al presente atto;
- b) all'allegato B del decreto dirigenziale n. 14016/2017:
 1. considerando non più in vigore le relazioni interamente ricomprese nello STIBM Milano-Monza di cui alle tavole 2., 4., 8., 9., 11., 12., 13., 17., 18., 19., 26., 27., 28., 30. e 32., ed evidenziate in colore grigio e carattere corsivo,
 2. modificando le tavole 3. Sesto Calende – Pino Tronzano e 33. Varese-Stabio, per le motivazioni indicate al precedente punto a), sostituendo il medesimo allegato con l'allegato B parte integrante e sostanziale al presente atto;
- c) all'allegato C del decreto dirigenziale n. 14016/2017: modificando l'ambito di validità del "Centroide di Milano", relativamente alle relazioni esterne allo STIBM, sostituendo il medesimo allegato con l'allegato C parte integrante e sostanziale al presente atto;

CONSIDERATO che le modifiche richiamate alle precedenti lettere a) e b) 2. per essere attuate necessitano della modifica dei sistemi di vendita, nonché della stipula di accordi commerciali tra l'operatore ferroviario regionale e la Comunità



Regione Lombardia

Tariffale Arcobaleno;

RITENUTO di conseguenza, opportuno, che le modifiche abbiano decorrenza:

- dal 1° ottobre 2019, per quanto riguarda i punti b) 1. e c), in considerazione di quanto previsto dalla d.g.r. n. 2088/2019;
- dal 1° gennaio 2020, per quanto riguarda i punti a) e b) 2.;

VISTA la l.r. 20/2008 in materia di organizzazione e personale nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura con particolare riferimento alla D.G.R. XI/294 del 28 giugno 2018 in merito alle competenze della Struttura;

DECRETA

1. di approvare le modifiche, per le motivazioni di cui in premessa, agli allegati A "Elenco delle stazioni di confine lombarde ai fini tariffari", B "Polimetrica delle distanze delle stazioni ai fini tariffari", C "(Centroide di Milano) - Elenco stazioni urbane di Milano ai fini della determinazione delle tariffe urbane e per le quali gli spostamenti sono tariffati in base alla distanza da Milano Centrale per le origini/destinazioni della rete RFI o Milano Cadorna per le origini/destinazioni della rete FerrovieNord" del decreto dirigenziale n. 14016 del 10 novembre 2017, con riferimento:
 - a) all'ambito di validità di STIR;
 - b) alle tavole 3. e 33. dell'allegato B;
 - c) alle tavole 2., 4., 8., 9., 11., 12., 13., 17., 18., 19., 26., 27., 28., 30. e 32. dell'allegato B, considerando non più in vigore le relazioni interamente ricomprese nello STIBM Milano-Monza ivi evidenziate in colore grigio e carattere corsivo;
 - d) all'ambito di validità del "Centroide di Milano";
2. di confermare i contenuti degli allegati D ed E, di cui al decreto dirigenziale n. 14016 del 10 novembre 2017;
3. di allegare gli allegati A, B e C - come integrati con le modifiche di cui al punto 1., parti integranti e sostanziali al presente atto, ed anche gli allegati D ed E per mere ragioni di semplificazione e comunicazione, parti integranti e sostanziali del presente decreto, in sostituzione degli allegati A, B, C, D e E del decreto dirigenziale n. 14016 del 10 novembre 2017;
4. di stabilire che le modifiche abbiano efficacia:
 - a decorrere dal 1° ottobre 2019, per quanto riguarda le lettere c) e d) del punto 1.;
 - a decorrere dal 1° gennaio 2020, per quanto riguarda le lettere a) e b) del punto 1.;



Regione Lombardia

5. di trasmettere il presente atto all'azienda esercente servizi di trasporto pubblico ferroviario in Lombardia per l'adozione degli atti di competenza, nonché al Cantone Ticino e alla Comunità tariffale Arcobaleno.

IL DIRIGENTE

IRENE GALIMBERTI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

ALLEGATO A - Elenco delle stazioni di confine lombarde ai fini tariffari

Area Confinante	Linee di transito	Stazione di confine	Estensione del confine regionale ai fini tariffari*
Svizzera	Milano-Chiasso	Como S. Giovanni	Chiasso
	Tirano-Saint Moritz	Tirano**	
	Laveno-Pino	Pino-Tronzano	
	Varese-Mendrisio	Cantello Gaggiolo	
Piemonte	Gallarate-Arona	Sesto Calende	Dormelletto; Arona
	Mortara-Alessandria	Torreberetti	Valenza
	Mortara-Vercelli	Palestro	
	Mortara-Novara	Albonese	Borgo L.; Vespolate; Garbagna; Novara
	Mortara-Casale	Terrasa	Terranova M.; Casale
	Voghera-Tortona	Voghera	Pontecurone; Tortona
	Rho-Novara	Magenta	Trecate; Novara
	Saronno-Novara	Novara***	
Emilia Romagna	Broni-Piacenza	Arena Po	Castel S.G.; Sarmato; Rottofreno; S. Nicolò; Piacenza
	Milano-Piacenza	S. Stefano Lodigiano	Piacenza
	Olmeneta-Castelvetro	Cremona	
	Piadena-Parma	Casalmaggiore	
	Mantova-Modena	Gonzaga Reggiolo	Villanova di Reggiolo; Rolo-Novì-Fabbrico
	Nogara-Bologna	Poggio Rusco	
	Suzzara-Ferrara	Suzzara****	
Veneto	Brescia-Verona	Desenzano del Garda	Peschiera del Garda
	Mantova-Verona	Roverbella	Mozzecane; Villafranca di Verona
	Mantova-Nogara	Castel d'Ario	Bonferraro; Nogara
	Nogara-Bologna	Ostiglia	

* Stazioni per le quali si applica il Sistema Tariffario Integrato Lineare negli spostamenti con origine o destinazione in Lombardia

** Linea facente parte della rete delle ferrovie retiche per la quale si applicano le tariffe del sistema tariffario elvetico

*** Linea della rete regionale FNM per la quale si applicano le tariffe deliberate dalla Regione Lombardia anche nella tratta piemontese

**** Linea facente parte della rete regionale FER per la quale si applicano le tariffe deliberate dalla Regione Emilia Romagna anche per le tratte lombarde

(In grassetto le stazioni di diramazione)

Celle in grigio e corsivo: OD a cui si applica lo STIBM Milano-Monza

Milano Bovisa

8	Milano Greco Pirelli			
8	8	Milano Lambrate		
13	14	6	Milano Rogoredo	
24	20	12	10	Milano San Cristoforo
5	9	13	14	24 Milano Certosa

Nel caso il punto di ingresso al nodo coincide col punto di uscita la distanza è 0

Per gli spostamenti in attraversamento del centroide di Milano i km per la tariffazione di uno spostamento stazione X - Confine 1 - Confine 2 - stazione Y sono così determinati:

Stazione X-Confini 1 = in base alla relativa polimetrica

Confine 1 - Confine 2 = polimetrica di attraversamento

Confine 2 - Stazione Y = in base alla relativa polimetrica

Per le relazioni interessanti in Passante Ferroviario, in direzione Est il nodo di Confine è Milano Lambrate

2 - Novara-Milano

Novara

[illegible]

3 - Sesto Calende - Pino Tronzano e Laveno Mombello-Gallarate

Sesto Calende

[illegible]

Ove sono indicate due distanze la prima è computata per la via di Laveno Mombello, la seconda per la via di Somma Lombardo

(a) Distanza computata per la via di Laveno Mombello

* Le relazioni dalla Lombardia verso Ranzo-Sant'Abbondio e viceversa sono a tariffa transfrontaliera pur se la tariffa è calcolata in base ai chilometri

4- Milano-Arona e Gallarate-Porto Ceresio														
Milano														
Milano Certosa														
13	4	Rho-Fiera												
17	8	4	Rho											
22	13	8	5	Vanzago-Pogliano										
27	18	13	10	5	Parabiago									
29	20	15	12	8	3	Canegrate								
32	23	18	15	11	6	3	Legnano							
37	28	23	20	15	10	8	5 Busto Arsizio							
44	35	30	27	23	18	15	12	8 Gallarate						
48	39	35	31	27	22	19	16	12	Casorate-Sempione					
51	42	37	34	30	25	23	20	15	Somma Lombardo					
55	46	41	38	34	29	27	24	19	Vergiate					
61	52	47	44	39	35	32	29	25	Sesto Calende					
65	56	51	48	44	39	37	34	29	Dormelletto					
69	60	55	52	48	43	41	38	33	Arona					
49	40	35	32	28	23	20	17	13	Cavaria-Oggiona-Ierago					
52	43	38	35	31	26	23	20	16	Albizzate-Solbiate Arno					
55	46	40	38	34	29	26	23	19	Castronno					
59	50	44	42	38	33	30	27	23	Gazzada-Schianno-Morazzone					
63	54	48	46	42	37	34	31	27	Varese					
67	58	52	50	46	41	38	35	31	Induno Olona					
69	60	54	52	48	43	40	37	33	Arcisate					
73	64	58	56	52	47	44	41	37	Bisuschio-Viggiù					
73	64	61	57	53	48	45	42	38	Besano					
77	68	63	60	56	51	48	45	41	Porto Ceresio					
Gallarate														
5 Casorate-Sempione														
8	4	Somma Lombardo												
12	8	4	Vergiate											
18	13	10	6	Sesto Calende										
22	18	14	11	5	Dormelletto									
26	22	19	15	9	Arona									
5	10	13	17	23	26	31	31 Cavaria-Oggiona-Ierago							
8	13	16	20	26	29	34	3	3 Albizzate-Solbiate Arno						
11	16	19	23	29	32	37	6	3	3 Castronno					
15	20	23	27	33	36	41	10	7	5 Gazzada-Schianno-Morazzone					
19	24	27	31	37	40	45	14	11	9	5 Varese				
23	28	31	35	41	44	49	18	15	13	9	4 Induno Olona			
25	30	33	37	43	46	51	20	18	15	11	7	3	Arcisate	
29	34	37	41	47	50	55	24	21	19	15	10	7	4 Bisuschio-Viggiù	
31	35	38	42	48	52	56	26	23	21	17	12	9	6	2 Besano
33	38	41	45	51	55	59	29	26	23	19	15	11	9	5
														2 Porto Ceresio

7- Palestro-Pavia-Broni e diramazione Cava Carbonara-Torreberetti

Palestro																			
12	6 Robbio	7 Nicorvo																	
18		13	7 Mortara																
24	19	13		7 Gambolò-Remondò															
30	25	19		14	7 Tromello														
35	30	23		18	11	5 Gariasco													
41	36	29		24	17	11		6 Gropello-Cairolì											
45	40	33		28	21	15	10	4 Villanova-d'Ardenghi											
49	44	37		32	25	19	14	8	4 Cava Carbonara										
51	46	40		35	28	22	17	11	7	3 Sairano									
53	48	41		36	29	23	18	12	8	4		2 Sairano-Zinasco							
56	51	44		39	32	26	21	15	11	7	5	3 Zinasco Nuovo							
59	54	47		42	35	29	24	18	14	10	8	6	4 Pieve Albignola						
				46															
				45															
63 (a)	58 (a)	51		(b)	39	33	28	22	18	14	13	11	8	5 Sannazaro					
67	62	55		50															
60	55	49		42															
(b)	(b)	(b)		(b)	43	37	32	26	22	18	16	14	12	8	4 Ferrera Lomellina				
72	67	60		55	48														
54	49	43		36	43														
(b)	(b)	(b)		(b)	(b)	42	37	31	27	23	22	20	17	14	9	6 Lomello			
77	72	65		60	53	47													
49	44	38		31	38	45													
(b)	(b)	(b)		(b)	(b)	(b)	42	36	32	28	27	25	22	19	15	11	6 Mede		
81	76	69		64	57	51	46												
45	40	34		27	34	41	45												
(b)	(b)	(b)		(b)	(b)	(b)	(b)	40	36	32	31	29	26	23	18	15	9	4 Castellaro	
85	80	73		68	61	55	50												
41	36	30		23	30	37	41												
(b)	(b)	(b)		(b)	(b)	(b)	(b)	44	40	36	34	32	30	27	22	19	13	8	4 Torreberetti
54	49	42		37	30	24	19	13	9	6	8	9	12	15	20	23	28	34	37
57	52	45		39	33	27	22	16	12	9	11	12	15	18	23	26	31	37	40
64	59	52		46	40	34	29	23	19	16	18	19	22	25	30	33	38	44	47
71	66	59		53	47	41	36	30	26	23	25	26	29	32	37	40	45	51	54
74	69	62		56	50	44	39	33	29	26	28	29	32	35	40	43	48	54	57
77	72	65		59	53	47	42	36	32	29	31	32	35	38	43	46	51	57	60
80	75	68		62	56	50	45	39	35	32	34	35	38	41	46	49	54	60	63
85	80	73		67	61	55	50	44	40	37	39	40	43	46	51	54	59	65	68
Torreberetti																			
41	Gravellone Transito (1)																		
44	3	Pavia (2)																	
51	4		7	Cava Manara															
58	11	14	7	Bressana Bottarone															
61	14	17	10	4	Bressana Argine														
64	17	20	13	7	3	Pinarolo Po													
67	20	23	16	10	6	3	Barbianello												
72	25	28	21	15	11	8	6	Broni											

(1) Punto d'innesto con la linea Milano-Voghera e di diramazione fra gli impianti verso Milano Rogoredo e quelli verso Cava Carbonara

(2) Punto di diramazione fra gli impianti verso Mortara e Torreberetti con quelli verso Voghera

(a) la distanza è uguale tanto per la via di Sartirana, quanto per quella di Cava Carbonara

(b) La prima distanza è computata per la via di Cava Carbonara, la seconda per quella di Sartirana

8 - Milano - MortaraMilano

4	Milano S. Cristoforo									
6	3	Corsico								
7	3			Cesano Boscone						
10	6					Trezzano sul Naviglio				
13	9	7				4		Gaggiano		
18	14	13		11	9	6		Albairate-Vermezzo		
22	18	16	14	14	13	10	3		Abbiategrosso	
32	29	27	25	23	23	20	14	11	Vigevano	
40	37	35	32	31	28	26	21	19		8 Parona Lomellina
45	42	40	38	36	33	30	27	24	13	6 Mortara

9 - Milano - Voghera - Tortona e Milano Rogoredo - Milano Porta Romana

Milano

	Milano Rogoredo (1)										
19	9		Locate Triulzi								
21	11		3		Pieve Emanuele						
24	14		5		2		Villamaggiore				
31	22		13		10		8		Certosa di Pavia		
39	29		21		18		16		8 Pavia (2)		
41	32		23		20		18		10		
45	36		27		24		22		14		
52	43		34		31		29		21		
57	48		39		36		34		26		
65	56		47		44		42		34		
	73		64		55		52		42		
82	73		64		61		59		51		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		
	82		73		64		61		59		
	73		64		55		52		42		

- (1) Punto di diramazione fra gli impianti verso Pavia e quelli verso Casalpuisterlengo
- (2) Punto di diramazione fra gli impianti verso Cava Carbonara e Cava Manara
- (3) Punto d'innesto con la linea Torreretetti-Pavia e di diramazione fra gli impianti verso Milano Rogoredo e quelli verso Cava Carbonara e verso Broni
- (4) Punto di diramazione fra gli impianti verso Bressana Bottarone con quelli verso Alessandria e Broni

10 - Tortona-PiacenzaTorton

Pontecurone									
17	8	Voghera (1)							
26	17	10	Casteggio						
31	22	15	5 S. Gioletta						
38	29	22	12	8 Broni					
42	33	26	16	11	4 Stradella				
47	38	30	21	16	9 Arena Po				
53	44	37	28	23	16	12	7 Castel S. Giovanni		
58	49	41	32	27	20	16	12	Sarmato	
62	53	46	36	32	25	21	16	Rottofreno	
67	58	51	41	36	28	29	21	S. Nicolò	
75	66	59	49	45	35	34	29	Piacenza	

- (1) Punto di diramazione fra gli impianti oltre Tortona verso Alessandria e quelli verso Bressana Bottarone

11 - Milano Chiasso e Albate Camerlata-Lecco

Milano																				
7 Milano Greco Pirelli			3 Sesto S. Giovanni			7 Monza			5 Lissone-Muggiò			3 Desio			4 Seregno			7 Carnago-Lentate		
7	12		3	9		7			5	7		3			4			7		
17	13	11																		
19	16	13																		
22	19	16							10	6										
28	25	22							16	12		10								
32	29	26							20	16		14						11	4	Carimate
35	31	29							23	18		16						13	7	
38	34	32							26	21		19						10	6	3 Cantù-Cermenate
42	39	36							30	26		24						14	10	4 Cuggiogo
45	42	39							33	29		27						21	8	5 Albate-Camerlata
49	46	43							37	33		31						28	12	3 Albate Trecallo
53	50	47							41	37		35						32	11	4 Cantù
55	52	49							43									25	19	5 Brenna-Alzate
52	49	47							40											
(a)	(a)	(a)							(a)	39		37						34	27	23
59	56	53							47	43										21
48	45	43							36	41										18
(a)	(a)	(a)							(a)	(a)		41						38	31	27
61	58	55							49	45		43								25
46	43	41							39	43		41								22
(a)	(a)	(a)							(a)	(a)		(a)						40	33	29
62	59	56							50	46		44								27
45	42	40							33	38		40								24
(a)	(a)	(a)							(a)	(a)		(a)								20
65	62	59							53	49		47						41	34	30
42	39	37							30	35		37						44		28
(a)	(a)	(a)							(a)	(a)		(a)						40		25
68	65	62							56	52		50						(a)	37	33
45	42	40							33	38		40								28
(a)	(a)	(a)							(a)	(a)		(a)								31
72	69	66							60	56		54						(a)	40	36
50	47	45							38	43		45						51		34
(a)	(a)	(a)							(a)	(a)		(a)						48	40	38
73	70	67							61	57		55						(b)		35
51	48	46							39	44		46						52		
(a)	(a)	(a)							(a)	(a)		(a)						46	45	39
76	73	70							64	60		58						(e)	45	41
53	50	48							41	46		48						44		39
(a)	(d)	(a)							(a)	(a)		(b)						55		
79	76	73							67	63		61						58 51	48	44
50	46	45							38	43		44						40 47	42	39
(c)	(c)	(c)							(c)	(c)		(e)						(e) (e)		
47	44	41							35	31		29						47	45	42
51	48	45							39	35		33						37	35	42
Molteno																				
3 Oggiono			5 Sala al Barro-Galbiate			2 Civate			3 Valmadrera			4 Lecco			42 Como S. Giovanni			5 Chiasso		
8			6																	
9																				
11	8	4																		
15	12	8																		
28	31	35							36	39										
33	36	40							41	44										

(a) La prima distanza è computata per la via di Albate-Camerlata, la seconda per la via di Villasanta-Molteno
(b) La prima distanza è computata per la via di Albate-Camerlata, la seconda distanza è uguale tanto per la via di Villasanta-Molteno quanto per la via di Lesmo-Calolziocorte-Olgiate
(c) La prima distanza è computata per la via di Albate-Camerlata, la seconda distanza è uguale tanto per la via di Arcore-Calolziocorte-Olgiate
(d) La prima distanza è computata per la via di Albate-Camerlata, la seconda distanza è uguale tanto per la via di Villasanta-Molteno quanto per la via di Arcore-Calolziocorte-Olgiate
(e) La prima distanza è computata per la via di Albate-Camerlata, la seconda distanza per la via di Lesmo-Calolziocorte-Olgiate

12 - Monza - Molteno												
Monza												
2	Monza Sobborgli											
4	3	Villasanta										
7	6	3	Buttafava									
8	7	4	2	Biassono-Lesmo								
10	9	6	3	2	Macherio-Canonica							
12	11	8	6	5	3	Triuggio-Ponte Albiate						
15	14	11	8	7	5	3	Carate-Calò					
17	16	13	10	9	7	5	2	Villa Raverio				
19	18	15	13	11	10	7	5	3	Besana			
22	21	19	16	15	13	11	8	6	4	Renate-Veduggio		
25	24	21	18	17	15	13	11	9	6	3	Cassago-Nibionno-Bulciago	
27	26	23	21	19	18	15	13	11	8	5	3	Costa Masnaga
30	29	26	23	22	20	18	16	14	11	8	6	3 Molteno

13 - Ponte S. Pietro - Seregno												
Ponte S. Pietro												
5	Terno											
10	6	Calusco										
12	8	3	Paderno-Robbiate									
18	14	9	7	Carnate-Usmate								
24	20	15	12	6	Lesmo							
27	23	18	15	9	4	Macherio-Sovico						
32	28	23	21	14	9	6	Seregno					

14 - Lecco-Colico-Sondrio e Colico-Chiavenna

Lecco

7	Abbadia Lariana																													
10	3		Mandello del Lario																											
13	6		3		Olcio																									
16	9		6		3		Lierna																							
20	13		11		8		5		Fiumelatte																					
22	15		13		10		7		4		2		Varenna-Esino																	
24	17		15		12		9		4		2		Regoledo																	
25	18		16		13		10		6		8		2		Bellano-Tartavalle Terme															
30	23		21		18		15		10		7		5		Dervio															
33	26		24		21		18		13		12		10		8		4		Dorio											
37	30		28		25		22		17		15		14		12		8		4		Piona									
39	32		30		27		24		20		18		17		15		10		7		3		Colico							
46	39		37		34		31		27		25		24		22		17		14		10		7		Delebio					
49	42		40		37		34		30		28		27		25		20		17		13		10		7		Rogolo			
52	45		43		40		37		33		31		30		28		23		20		16		13		10		Cosio-Traona			
55	48		46		43		40		36		34		33		31		26		23		19		16		13		Morbegno			
58	51		49		46		43		39		37		36		34		29		26		22		19		16		Talamona			
62	55		53		50		47		43		41		40		38		33		30		26		23		20		Ardenno-Masino			
70	63		61		58		55		51		49		48		46		41		38		34		31		28		S. Pietro-Berbenno			
75	68		66		63		60		56		54		53		51		46		43		39		36		33		Castione Andevenno			
80	73		71		68		65		61		59		58		56		51		48		44		41		38		Sondrio			
46	39		37		34		31		27		25		24		22		17		14		10		7		4		Dubino			
43	41		38		35		32		29		28		26		22		21		18		14		11		8		Veresia			
52	45		43		40		37		33		31		30		28		23		20		16		13		10		Novate Mezzola			
56	49		47		44		41		37		35		34		32		27		24		20		17		14		Samolaco			
60	53		51		48		45		41		39		38		36		31		28		24		21		18		S. Cassiano Valchiavenna			
64	57		55		52		49		45		43		41		40		35		32		28		25		22		Prata Camporotaccio			
66	59		57		54		51		47		45		44		42		37		34		30		27		24		Chiavenna			

Delebio

[illegible]

15- Sondrio-Tirano									
Sondrio									
5	Poggiridenti-Trevisio-Plateda								
9	4	Ponte in Valtellina							
10	5	2	Chiuro						
13	8	5	3	S. Giacomo di Teglio					
17	12	9	8	5	Tresenda-Aprica-Teglio				
20	15	12	11	8	3	Bianzone			
23	18	14	13	10	6	3	Villa di Tirano		
26	22	18	17	14	10	7	4	Tirano	

16 - Lecco-Bergamo-Rovato																								
Lecco																								
4	Lecco Maggianico																							
6	3	Vercurago-S. Girolamo																						
7	4	2	Calolziocorte-Olginate																					
16	12	10	9	Cisano-Caprino Bergamasco																				
19	15	13	12	4	Pontida																			
22	19	16	15	7	4	Ambivere-Mapello																		
26	22	20	19	11	8	4	Ponte S. Pietro																	
31	27	25	24	16	13	9	5	Bergamo Ospedale																
33	30	28	27	18	15	12	8	3	Bergamo															
38	34	32	31	23	19	16	12	8	5	Seriata														
41	38	36	34	26	23	20	16	11	8	4	Albano S. Alessandro													
45	41	39	38	30	26	23	19	15	12	8	4	Montello-Gorlago												
48	45	43	42	33	30	27	23	18	15	11	8	4	Chiuduno											
51	47	45	44	36	32	29	25	21	18	14	10	7	3	Grumello del Monte										
55	52	50	48	40	37	34	30	25	22	18	14	11	7	5	Palazzolo sull'Oglio									
59	56	54	52	44	41	38	34	29	26	22	19	15	11	9	5	Cologne								
63	60	58	56	48	45	42	38	33	30	26	22	19	15	13	9	4	Coccaglio							
65	62	60	58	50	47	44	40	35	32	28	25	21	17	15	11	6	3	Rovato						

17 - Milano - Monza - Calolziocorte Olginate - Lecco														
Milano														
Milano Greco Pirelli														
7	3	Sesto S. Giovanni												
12	9	7	Monza											
19	16	14	7	Arcore										
24	21	19	6	Carnate Usmate										
28	24	23	16	10	4	Osnago								
29	26	24	17	11	6	2	Cernusco-Merate							
33	30	28	21	15	10	7	5	Olgiate-Calco-Brivio						
37	34	31	25	18	13	10	8	4	Airuno					
43	39	38	31	24	19	16	14	10	6	Calolziocorte-Olginate				
45	41	40	33	26	21	18	16	12	8	2	Vercurago-S. Girolamo			
47	43	42	35	28	23	20	18	14	10	4	3	Lecco Maggianico		
50	46	45	38	31	26	23	21	17	13	7	6	4	Lecco	

18 - Milano - Treviglio-Brescia-Peschiera

Milano									
Milano Lambrate (1)									
10	7	Segrate							
13	9	3	Pioltello-Limito						
17	13	7	4	Vignate					
20	16	10	8	4	Meizo				
23	19	12	10	7	3	Pozzuolo Martesana			
25	21	15	13	9	5	2	Trecella		
28	24	18	15	12	8	5	3	Cassano d'Adda	
34	30	24	21	18	14	11	9	6	Treviglio (2)
38	34	28	25	22	18	15	13	10	Vidalengo
43	39	33	30	27	23	19	18	15	Morengo-Bariano
47	43	37	34	30	27	23	22	19	Romano
54	50	44	41	37	34	30	29	26	Calcio
60	56	50	48	44	41	37	36	33	Chiari
66	63	56	54	50	47	43	42	39	Rovato
72	68	62	60	56	52	49	48	45	Ospitaletto-Travagliato
83	80	73	71	67	64	60	59	56	Brescia
100	97	91	88	84	81	77	76	73	Ponte S. Marco-Calcinato
107	103	97	94	91	87	84	82	80	Lonato
111	107	101	99	95	91	88	87	84	Desenzano sul Garda
125	122	115	113	109	106	102	101	98	Peschiera sul Garda

Treviglio (2)									
4	Vidalengo								
9	5	Morengo-Bariano							
13	9	4	Romano						
20	16	11	7	Calcio					
27	23	18	14	7	Chiari				
33	29	24	20	13	7	Rovato			
39	35	30	26	19	12	6	Ospitaletto-Travagliato		
50	46	41	37	30	24	18	12	Brescia	
67	63	58	54	47	41	35	29	18	Ponte S. Marco-Calcinato
74	70	65	61	54	47	41	35	24	7 Lonato
78	74	69	65	58	51	45	40	28	11 Desenzano sul Garda
92	88	83	79	72	66	60	54	43	25 19 15 Peschiera sul Garda

(1) Punto di diramazione fra gli impianti verso Treviglio e quelli verso Milano Porta Romana e verso Milano Rogoredo
(2) Centroide di Treviglio: i titoli di viaggio avente origine o destinazione Treviglio e Treviglio Ovest (ad esclusione delle relazioni tra le due località) possono essere utilizzati indifferentemente per salire o scendere da una delle due stazioni

19 - Milano-Piacenza													
Milano													
Milano Rogoredo (1)													
12	3	San Donato Milanese											
14	5	3	Borgo Lombardo										
16	7	4	2	S. Giuliano Milanese									
21	11	9	7	5	Melegnano								
25	15	13	11	9	4	S. Zenone al Lambro							
28	19	17	15	13	8	4	Tavazzano						
36	26	24	22	20	16	12	8 Lodi						
48	38	36	34	32	28	24	20	12 Secugnago					
55	45	43	41	38	35	31	27	19	7 Casalpusterlengo (2)				
60	50	48	46	44	39	36	32	24	12	5 Codogno (3)			
64	54	52	50	48	44	40	36	28	16	5 S. Stefano Lodigiano			
72	62	60	58	56	52	48	44	36	24	18	13	9 Piacenza	

(1) Punto di diramazione fra gli impianti verso Casalpusterlengo e quelli verso Pavia e verso Milano Porta Romana
(2) Punto di diramazione fra gli impianti verso Pavia
(3) Punto di diramazione fra gli impianti verso Cremona

20 - Cremona-Nogara													
Cremona													
8	Villetta-Malagnino												
14	7	Gazzo-Pieve S. Giacomo											
22	14	8	Torre de Pisenardi										
28	21	15	7	Piacenza									
37	29	23	16	9	Bozzolo								
42	35	29	21	14	6	Marcaria							
45	38	32	24	18	9	4	S. Michele in Bosco						
48	41	34	27	20	12	6	3	Ospitaletto Mantovano					
52	44	38	31	24	15	10	7	4	Castellucchio				
63	55	49	41	35	26	21	18	15	11	Mantova			
70	62	56	48	42	33	28	25	22	18	7 Mantova Frassine			
76	68	62	54	48	39	34	31	28	24	13	6	Gazzo di Bigarello	
82	74	68	60	54	45	40	37	34	30	19	13	7	Castel d'Ario
85	77	71	63	57	48	43	40	37	33	22	15	10	3 Bonferraro
90	82	76	68	62	53	48	45	42	38	27	20	15	8 Nogara

21 - Pavia-Cremona-Brescia

Pavia

3	Pavia Porta Garibaldi										
8	5 Motta S. Damiano										
11	4 Albuzzano										
15	12	8	5 Belgioioso								
20	17	12	10	5 Corteolona							
22	19	15	12	7	3 S. Cristina e Bissonne						
26	23	19	15	11	6	4 Miradolo Terme					
29	26	22	19	14	10	8	4 Chignolo Po				
32	29	25	22	17	12	10	7	3 Laminoria			
33	30	27	23	19	14	12	8	5	2 Orio Litta		
36	33	29	25	21	16	14	10	7	4	2 Ospedaletto Lodigiano	
43	40	36	32	28	23	21	18	14	11	9	8 Casalpusterleno (1)
48	45	41	37	33	28	26	23	19	16	14	13 5 Codogno (2)
53	50	46	42	38	33	31	27	24	21	20	18 11 Maleo
55	52	48	45	40	36	34	30	26	24	22	20 14 Pizzighettone
56	53	49	46	41	37	35	31	27	25	23	21 15 Ponte d'Adda
64	61	57	54	49	44	42	39	35	32	31	29 23 Acquanegra Cremonese
70	67	62	59	55	50	48	44	41	38	36	34 28 Cava Tigozzi
74	72	68	64	61	56	53	50	47	43	41	40 35 Cremona
85	83	79	75	72	67	64	61	58	54	52	51 44 Olmeneta (3)
91	88	85	81	77	72	70	67	63	60	58	57 50 Robecco-Ponteviso
97	95	91	87	84	79	76	73	70	66	64	63 56 Verolanuova
103	100	97	93	89	84	81	78	75	71	70	68 61 Manerio
112	109	106	101	98	93	90	87	84	80	79	77 70 Bagnolo Mella
119	116	113	109	105	101	98	95	91	88	86	85 78 S. Zeno-Folzano (4)
125	122										
115	118	118	115	111	106	103	100	97	93	92	90 83 Brescia

Codogno (2)

[illegible]

Ove esistono due distanze la prima è computata per la via di Cremona, la seconda per la via di Milano Lambrate

- (1) Punto di diramazione fra gli impianti verso Pavia con quelli verso Milano Rogoredo e verso Parma
- (2) Punto di diramazione fra gli impianti verso Cremona con quelli verso Milano Rogoredo e verso Parma
- (3) Punto di diramazione fra gli impianti verso Treviso
- (4) Punto di diramazione fra gli impianti verso Olmeto con quelli verso Pinerolo

22- Casalmaggiore-Brescia												
Casalmaggiore												
10	S. Giovanni in Croce											
17	7	Piadena										
20	10	4 Canneto sull'Oglio										
28	18	12	9 Asola									
32	22	16	13	5 Remedello Sotto								
35	25	19	15	7	3	Remedello Sopra						
39	29	23	20	11	7	5	Visano					
43	33	26	23	15	11	8						
46	36	30	27	18	14	12	7	Calvisano				
52	42	35	32	24	20	17	13	10	Viadana Bresciana			
57	47	41	38	30	26	23	19	15	12	6 Ghedi		
62	52	46	43	35	31	28	24	20	17	11	6 Montirone	
68	58	52	49	41	36	34	30	26	23	17	11	6 S. Zeno-Folzano (1)
												7 Brescia

(1) Punto di diramazione fra gli impianti verso Olmeteta con quelli verso Piadena

23 - Bergamo-Cremona												
Bergamo												
5	Stezzano											
8	4	Levate										
11	6	2 Verdello										
14	10	6	4 Arcene									
22	17	14	12	8 Treviglio Ovest (2)								
22	17	14	12	8	1	(a) Treviglio (2)						
28	22	19	18	13	6	6 Caravaggio						
33	28	24	23	18	11	11	6 Capralba					
37	32	28	27	22	15	15	10	4 Casaletto Vaprio				
44	39	35	34	29	22	22	17	11	7 Crema			
48	43	39	37	33	26	26	21	15	11	4 Madignano		
54	48	45	44	39	32	32	26	21	17	10	6 Castelleone	
61	56	52	51	46	39	39	34	28	24	17	14	8 Soresina
70	65	61	60	55	48	48	43	37	33	26	22	17
76	71	67	66	61	54	54	49	43	40	33	29	23
87	82	78	77	72	65	65	60	54	50	43	40	34
												27
												18
												16
												9 Casalbuttano
												7 Olmeteta (1)
												11 Cremona

(1) Punto di diramazione degli impianti verso Brescia

(2) Centroide di Treviglio: i titoli di viaggio avente origine o destinazione Treviglio e Treviglio Ovest (ad esclusione delle relazioni tra le due località) possono essere utilizzati indifferentemente per salire o scendere da una delle due stazioni

(a) Distanza valevole esclusivamente per la relazione Treviglio-Treviglio Ovest e viceversa

24 - Villafranca-Rolo-Novì-Fabbrico													
Villafranca di Verona													
Mozzecane													
12	7	Roverbella											
19	14		8	S. Antonio Mantovano									
23	18	12	4	Mantova									
27	22	15	8		5	Levata							
34	29	23	15		12		7	Romanore					
36	31	25	17		14	8		2	Borgoforte				
38	33	27	19		16	10		4		3	Motteggiana		
42	37	31	23		19	14		8		7		4	Suzzara
45	40	34	26		22	17	11	10	7			4	Palidano
50	45	39	31		27	22	16	15	12	8		5	Gonzaga-Reggiolo
53	48	41	34		31	25	19	18	16	12	9	4	Villanova di Reggiolo
57	52	46	38		35	29	23	22	20	16	13	8	Rolo-Novì-Fabbrico

25 - Poggio Rusco-Ostiglia			
Poggio Rusco			
7	Revere Scalo		
9	2	Revere	
11	4	3	Ostiglia

Milano	M. N. BOVISA									
8	4	Novate Milanese								
10	6	2	Bollate Centro							
10	6	2			Bollate Nord					
15	11	7	4			Serenella				
15	11	7	4			4		2		Garbagnate Mil.
17	13	9	7			7		3		Cesate
18	13	10	8	8		4		4		1 Caronno Pertusella
22	17	13	11	11		7		5		4 Saronno Sud
22	17	13	11	11		7		5		2 Saronno
26	21	18	15	15		11		10		4 Gerenzano-Turate
28	23	20	17	17		13		12		6 Cislago
31	26	23	20	20		16		15		9 Mozzate
33	28	25	22	22		18		17		11 Locate Varesino
35	30	27	24	24		20		19		13 Abbiate Guazzone
36	31	28	25	25		21		20		14 Tradate
39	34	31	28	28		24		23		17 Venegono Inf.
42	37	34	31	31		27		26		20 Venegono Sup.
44	39	36	33	33		29		28		22 Vedano
46	41	38	35	35		31		30		24 Malnate
51	46	43	40	40		36		35		29 Varese Nord
54	49	46	43	43		39		38		32 Varese Casbeno
57	49	46	43	46		42		41		35 Morosolo-Casciago
59	54	51	48	48		44		43		37 Barasso-Comerio
62	57	54	51	51		47		46		40 Gavirate
62	57	54	54	51		47		46		40 Gavirate Verbano
65	60	57	56	54		50		49		43 Cocquio-Trevisago
67	62	59	58	56		52		51		45 Gemonio
69	64	61	58	58		54		53		47 Cittiglio
73	68	65	62	62		58		57		51 Laveno Mombello
Saronno										
4 Gerenzano-Turate										
6 3 Cislago										
9 3 Mozzate										
11 5 2 Locate Varesino										
13 10 7 4 2 Abbiate Guazzone										
14 11 8 6 4 2 Tradate										
17 14 11 9 7 5 4 Venegono Inf.										
20 17 14 11 9 8 6 3 Venegono Sup.										
22 19 16 14 12 10 8 5 3 Vedano										
24 21 19 16 14 12 11 8 5 3 Malnate										
29 26 23 21 19 17 16 13 10 8 5 Varese Nord										
32 29 26 24 22 20 18 15 13 10 8 3 Varese Casbeno										
35 32 29 27 25 23 22 19 16 14 11 6 3 Morosolo-Casciago										
37 34 31 29 27 25 24 21 18 16 13 9 6 3 Barasso-Comerio										
40 37 35 32 30 28 27 24 21 19 17 12 9 7 4 Gavirate										
40 40 35 32 30 28 27 24 21 19 17 12 12 7 4 0 Gavirate Verbano										
43 40 37 35 33 31 30 26 24 22 19 14 12 9 6 3 3 Cocquio-Trevisago										
45 42 40 37 35 33 32 29 26 24 22 17 14 12 9 5 5 3 Gemonio										
47 44 41 39 37 35 34 30 28 26 23 18 16 13 10 7 7 5 2 Cittiglio										
51 48 46 43 41 39 38 35 32 30 28 23 20 18 15 12 12 9 7 5 Laveno Mombello										

27 - Milano-Saronno-Como Nord Lago

Milano

M. N. BOVISA										
8	4	Novate Milanese								
10	6	2	Bollate Centro							
10	6	2	Bollate Nord							
15	11	7	4	Serenella						
15	11	7	4	Garbagnate Mil.						
17	13	9	7	7	3	Cesate				
18	13	10	8	8	4	4	1 Caronno Pertusella			
22	17	13	11	11	7	7	5	4 Saronno Sud		
22	17	13	11	11	7	7	5	4	2 Saronno	
26	21	18	15	15	11	11	10	9	4 Rovello Porro	
27	22	19	16	16	12	12	11	10	5 Rovellasca-Manera	
31	26	23	20	20	16	16	15	14	9 Lomazzo	
32	27	24	21	21	17	17	16	15	10 Caslino al Piano	
35	30	27	24	24	20	20	19	18	13 Cadorago	
37	32	29	26	26	22	22	21	20	15 Fino Mornasco	
38	33	30	27	27	23	23	22	21	16 Portichetto-Luisago	
41	36	33	30	30	26	26	25	24	19 Grandate-Breccia	
43	38	35	32	32	28	28	27	26	21 Como N. Camerlata	
46	42	39	36	36	32	32	31	30	25 Como N. Borghi	
46	42	39	36	36	32	32	31	30	25 Como Nord Lago	

Saronno

4	Rovello Porro										
5	2	Rovellasca-Manera									
9	6	4	Lomazzo								
10	7	6	4	2	Casino al Piano						
13	10	8	4	3	Cadorago						
15	12	10	6	5	3	Fino Mornasco					
16	13	12	8	6	4	2	Portichetto-Luisago				
19	16	14	10	9	7	5	3	Grandate-Breccia			
21	18	16	12	11	9	7	5	2	Como N. Camerlata		
25	22	20	16	15	13	11	9	7	5	Como N. Borghi	
25	22	20	16	15	13	11	9	7	5	2	Como Nord Lago

28 - Milano-Saronno-Novara																								
Milano																								
	M. N. BOVISA																							
8	4	Novate Milanese																						
10	6	2	Bollate Centro																					
10	6	2	Bollate Nord																					
15	11	7	4	Serenella																				
15	11	7	4	4	Garbagnate Mil.																			
17	13	9	7	7	3	Cesate																		
18	13	10	8	8	4	4	1 Caronno Pertusella																	
22	17	13	11	11	7	7	5	4 Saronno Sud																
22	17	13	11	11	7	7	5	4	2 Saronno															
30	25	22	19	19	15	15	14	13	8	8 Rescaldina														
34	29	26	23	23	19	19	18	17	12	12	7	Castellanza												
36	32	29	26	26	22	22	21	20	15	15	8	10	4 Busto A. Nord											
43	38	35	32	32	28	28	27	26	21	21	14	10	7	Vanzaghella										
46	41	38	35	35	31	31	30	29	24	24	17	13	9	3	Castano Primo									
50	45	42	39	39	35	35	34	33	28	28	21	17	14	7	5	Turbigo								
52	47	44	41	41	37	37	36	35	30	30	23	19	16	10	7	3	Lido di Turbigo							
52	47	44	41	41	37	37	36	35	30	30	23	19	16	10	7	3	1	Ponte Ticino						
56	51	48	45	45	41	41	40	39	34	34	27	23	20	14	11	7	4	Galliate						
62	58	55	52	52	48	48	47	46	41	41	34	30	27	21	18	14	11	11	7 Novara Nord					

29 - Busto A.-Malpensa Aeroporto			
Busto A.			
2	Busto A. Nord		
10	8	Ferno	
15	13	5	Malpensa Aeroporto T1
15	13	5	3 Malpensa Aeroporto T2

30 - Milano-Canzo Asso

Milano

M. N. BOVISA

[illegible]

Meda

[illegible]

31 - Brescia-Iseo-Edolo e Rovato-Iseo

Rovato Borgo

92	91	89	87	89	91	95	98	100	100	82	80	77	74	72	69	65	64	59	Edolo
----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-------

56 51 48 45 44 43 40 38 35 31 28 26 21 19 16 13 9 3 Edolo

Saronno

2	Saronno Sud						
3		3	Ceriano Laghetto/Solaro				
8		2	Ceriano Laghetto Groane				
9		4		2	Cesano Maderno Groane		
11		5			1	Cesano Maderno	
14		7		5	3		2
		10		9		5	
							4
							Seregno

Varese

[illegible]

Per le relazioni che hanno origine e termine in Lombardia, via Ticino, la distanza è calcolata come somma dei chilometri da Chiasso e dal Confine di stato di Gaggiolo

* Le relazioni dalla Lombardia verso Stabio e viceversa sono a tariffa transfrontaliera pur se la tariffa è calcolata in base ai chilometri

ALLEGATO C (Centroide di Milano) - Elenco stazioni urbane di Milano ai fini della determinazione delle tariffe urbane e per le quali gli spostamenti sono tariffati in base alla distanza da Milano Centrale* per le origini/destinazioni della rete RFI o Milano Cadorna per le origini/destinazioni della rete FerrovieNord

Per gli spostamenti tra stazioni ferroviarie all'interno dei confini urbani di Milano si applicano le tariffe valide per i servizi urbani milanesi

Per gli spostamenti aventi origine o destinazione esterna a Milano, non ricompresi nel STIBM, e l'altro estremo compreso tra le stazioni elencate in tabella il calcolo delle distanze avviene in base al chilometraggio da "Milano" riportato nelle polimetriche

Rete RFI	Milano Certosa
	Milano Centrale
	Milano Dateo
	Milano Forlanini
	Milano Greco Pirelli
	Milano Lambrate
	Milano Lancetti
	Milano Porta Garibaldi (superficie e Passante)
	Milano Porta Genova*
	Milano Porta Romana
	Milano Porta Venezia
	Milano Porta Vittoria
	Milano Repubblica
	Milano Romolo
	Milano Rogoredo
	Milano San Cristoforo*
	Milano Villapizzone
Rete FerrovieNord	Milano Affori
	Milano Bovisa Nord
	Milano Bruzzano
	Milano Cadorna
	Milano Domodossola Fiera
	Milano Quarto Oggiaro

* Per l'accesso al centroide dalla linea Milano-Mortara il calcolo dei km per l'accesso al centroide di Milano avviene da Milano Porta Genova
Per gli spostamenti con origine/destinazione Milano San Cristoforo da/verso altra località esterna al Centroide di Milano, non ricomprese nel STIBM, è possibile acquistare anche titoli di viaggio a destinazione San Cristoforo non validi per l'accesso alle altre stazioni del nodo.

ALLEGATO D - distanza fra le stazioni e gli impianti di diramazione della rete FS ai fini tariffari per il calcolo delle tariffe tra stazioni poste su differenti linee

Arona																			
114	Bressana Bottarone																		
128	15 Broni																		
82	82	93	Casale Monferrato																
26	96	97	96	Gallarate															
98	11	110	66	85	Gravellone transitò														
69	52	66	86	44	41	Milano Centrale													
60	61	75	89	35	50	9	Milano Certosa												
73	48	62	83	48	37	4	13	Milano Lambrate											
79	47	61	77	54	36	10	19	6	Milano Porta Romana										
79	43	57	81	54	32	10	19	6	4	Milano Rogoredo									
61	53	67	29	75	37	57	66	54	48	52	Mortara								
37	78	92	45	51	62	52	44	56	62	62	25	Novara							
100	14	28	68	83	3	39	48	35	33	29	39	64	Pavia	61	Piacenza				
141	53	38	129	116	63	72	81	68	66	62	100	124	36	56	89	Rho			
52	69	83	81	27	58	17	8	21	27	27	61	36	56	89	105	83	79	Torreberetti	
9	110	124	78	18	94	61	52	65	71	71	57	33	96	133	44	Sesto Calende			
83	58	72	26	97	41	80	89	77	71	73	23	47	44	105	83	79	Torreberetti		
125	31	38	55	126	41	82	91	78	77	73	65	89	44	75	99	122	43	Tortona	
89	65	74	19	104	48	86	95	83	77	80	29	53	51	111	89	86	7	36	Valenza
127	14	22	72	109	24	65	74	61	60	56	66	91	27	59	82	123	60	17	53 Voghera

[illegible]

ALLEGATO E -Stazioni di collegamento tra la rete di FerrovieNord e RFI ai fini tariffari per il calcolo delle tariffe tra stazioni delle due reti

Rete RFI	Rete FerrovieNord
Brescia	
Busto Arsizio FS	Busto Arsizio Nord
Camnago-Lentate	
Como S. Giovanni	Como Lago
Laveno FS	Laveno Nord
Merone	
Milano Centrale/Milano Porta Genova	Milano Cadorna
Novara FS	Novara Nord
Rovato	Rovato Borgo
Seregno	
Varese FS	Varese Nord